

— : FONCTIONNEMENT DU COMPRESSEUR

Veillez suivre strictement ce mode d'emploi pour le fonctionnement et l'utilisation, sinon cela entrainera une utilisation anormale de la machine et l'endommagera.

1. Vérifiez/Ajoutez de l'huile jusqu'au trait rouge.



2. Fixez le bouchon ventilé. Remplacez le bouchon de transport hermétique par le bouchon ventilé fourni.



3. Desserrez la valve de décharge haute pression et la valve de décharge basse pression. (N'oubliez pas que les valves doivent être dévissées avant le démarrage car le compresseur démarre avec une pression nulle. Si elles ne sont pas desserrées, le compresseur ne démarrera pas. Après avoir démarré, vissez les valves. Lorsque le compresseur atteint la pression requise, desserrez la valve de surpression d'abord, puis appuyez sur la mise hors tension.)



4. Fixez le flexible de chargement.



5. Installez la pompe a eau



6. Démarez la circulation de l'eau de refroidissement.



7. Allumez le compresseur et commencez a charger.



二: INSTALLATION DU SEPARATEUR EAU ET HUILE



1. Dévissez le coupleur femelle du flexible. Fixez le séparateur sur le flexible avec le joint blanc.
2. Placez le joint blanc dans le trou taraudé du séparateur. (Le joint blanc doit être utilisé sinon il y aura des fuites).



3. Serrez correctement pour terminer l'installation.



☰ : PROBLEME DE CHARGEMENT

1. Le compresseur ne démarre pas

Vérifiez que les valves soient desserrées

Vérifiez que la fonction de protection contre les surpressions est activée.
(Appuyez sur le bouton noir ci-dessous))

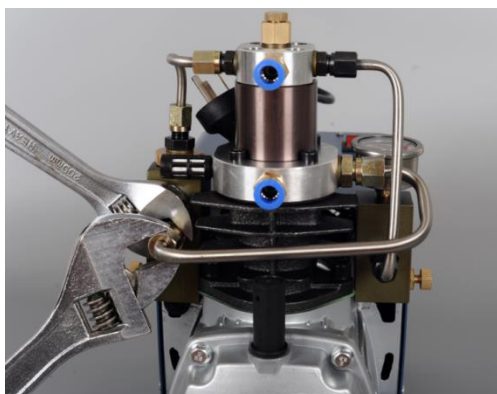


Vérifiez si la partie capot moteur n'a pas été endommagée lors du transport.

Après la mise hors tension, tournez le ventilateur avec un tournevis pour faire tourner le moteur.



Si les méthodes ci-dessus sont essayées mais que le compresseur ne démarre toujours pas, vous pouvez essayer la méthode suivante : Démontage du clapet anti-retour basse pression.



Assurez-vous de bien suivre les séquences pour le démontage et le remontage.



2. Remplacement du disque de sécurité. (Le compresseur est équipé d'une soupape d'urgence haute pression. Le principe

de fonctionnement est que lorsque la pression de travail du compresseur dépasse 30mpa/300bars/4500psi, un très mince disque de cuivre sera cassé en raison de la pression. Le disque de cuivre cassé ne peut pas être réparé. À ce stade, un neuf doit être remonté.)

La figure suivante montre l'emplacement de la soupape d'urgence haute pression.



Méthode de remplacement

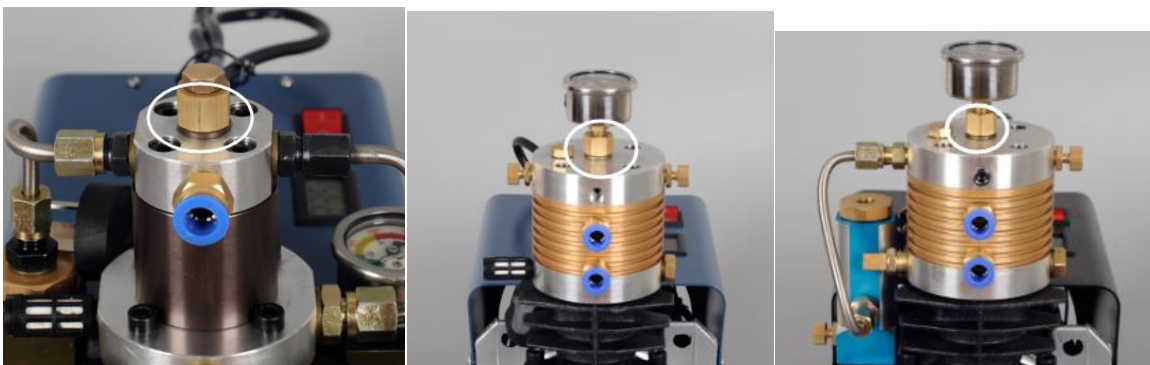
Dévissez la soupape d'urgence haute pression.

Insérez un disque de sécurité neuf en cuivre.

Revissez la soupape d'urgence haute pression.



Le compresseur démarre normalement mais n'arrive pas à monter en pression. Dans ce cas, la valve haute pression a besoin d'être nettoyée.



Méthode de nettoyage: Dévisser la valve, la retirer et faire fonctionner le compresseur pendant 5 minutes.



Nettoyez le logement de la valve et la remonter.



Gros plan de la valve pour remontage

